



## GUBERNUR SULAWESI UTARA

### PERATURAN GUBERNUR SULAWESI UTARA

NOMOR 31 TAHUN 2016

TENTANG

### PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TAHUN PEMBUATAN 2015 KEBAWAH

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR SULAWESI UTARA,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 5 ayat (9) Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah jo. Pasal 16 Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 12 Tahun 2016 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2016, perlu menetapkan Peraturan Gubernur Sulawesi Utara tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun Pembuatan 2015 Kebawah.

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 47 Prp Tahun 1960 jo Undang-undang Nomor 13 Tahun 1964 tentang Antara Lain Pembentukan Propinsi Daerah Tingkat I Sulawesi Utara;  
2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;  
3. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah;  
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;  
5. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Kendaraan Bermotor;  
6. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 12 Tahun 2016 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2016;  
7. Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Utara Nomor 7 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Utara Nomor 1 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Utara Nomor 7 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah.

## MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR SULAWESI UTARA TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TAHUN PEMBUATAN 2015 KEBAWAH.

BAB I  
KETENTUAN UMUM

## Pasal 1

Dalam Peraturan Gubernur ini, yang dimaksud dengan:

1. Kendaraan Bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat, dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air.
2. Kendaraan Bermotor Angkutan Umum adalah setiap kendaraan yang memiliki izin angkutan umum barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran.
3. Pajak Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat PKB, adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor.
4. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat BBN-KB, adalah pajak atas penyerahan hak milik kendaraan bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan ke dalam badan usaha.
5. Kendaraan bermotor ubah bentuk adalah kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.
6. Alat-alat berat dan alat-alat besar yang bergerak adalah alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen.
7. Nilai Jual Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat NJKB, adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor.
8. Nilai Jual Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk, yang selanjutnya disingkat NJKBUB, adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.
9. Harga Pasaran Umum, yang selanjutnya disingkat HPU, adalah harga rata-rata yang diperoleh dari berbagai sumber data yang akurat.

10. Tahun Pembuatan adalah tahun perakitan dan/atau tahun yang ditetapkan berdasarkan registrasi dan identifikasi oleh pihak berwenang.
11. Umur rangka/body adalah umur kendaraan bermotor di air yang dihitung dari tahun pembuatan rangka/body.
12. Umur motor adalah umur motor kendaraan bermotor di air yang dihitung dari tahun pembuatan.

## BAB II

### PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PKB DAN BBN-KB

#### Bagian Kesatu

##### Jenis Kendaraan Bermotor

###### Pasal 2

Jenis kendaraan bermotor dikelompokkan:

- a. Kendaraan Bermotor selain yang Dioperasikan di Air, Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar;
- b. Kendaraan Bermotor yang Dioperasikan di Air; dan
- c. Kendaraan Bermotor Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar

#### Bagian Kedua

##### Kendaraan Bermotor selain yang Dioperasikan di Air, Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar

###### Pasal 3

Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 huruf a, terdiri atas:

- a. Mobil penumpang yang terdiri dari sedan, jeep dan minibus;
- b. Mobil bus yang terdiri dari microbus dan bus;
- c. Mobil barang yang terdiri dari mobil barang, pick up, light truck dan truck;
- d. Alat-alat berat dan alat-alat besar; dan
- e. Sepeda motor roda dua dan roda tiga.

###### Pasal 4

- (1) Jenis kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ditetapkan penghitungan dasar pengenaan PKB.
- (2) Penghitungan dasar pengenaan PKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berdasarkan perkalian dari 2 (dua) unsur pokok:
  - a. NJKB; dan
  - b. bobot yang mencerminkan secara relatif tingkat kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan akibat penggunaan kendaraan bermotor.
- (3) Dasar pengenaan PKB sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf a tercantum pada kolom 8 Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

###### Pasal 5

- (1) NJKB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf a ditetapkan berpedoman pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 12 Tahun 2016 dengan memperhatikan HPU atas kendaraan bermotor di Provinsi Sulawesi Utara.

- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan dengan ketentuan:
  - a. Memenuhi maksud ketentuan lebih tinggi yang berlaku dari Peraturan Gubernur ini sepanjang mengatur tentang NJKB;
  - b. Dalam hal diperoleh harga kosong (*off the road*), NJKB ditetapkan sebelum dikenakan Pajak Pertambahan Nilai;
  - c. Dalam hal diperoleh harga isi (*on the road*), NJKB ditetapkan sebelum dikenakan Pajak Pertambahan Nilai, PKB dan BBN-KB.
- (3) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dijadikan dasar pengenaan BBN-KB.
- (4) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (3) sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

**Pasal 6**

- (1) NJKB ubah bentuk sebagai dasar pengenaan PKB dan BBN-KB ditetapkan berdasarkan hasil penjumlahan NJKB dengan nilai jual ubah bentuk.
- (2) NJKB dan nilai jual ubah bentuk sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam Lampiran I dan Lampiran II Peraturan Gubernur ini ditetapkan untuk kendaraan bermotor tahun pembuatan 2015 kebawah.

**Pasal 7**

- (1) Bobot sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf b dinyatakan dalam koefisien yang nilainya 1 (satu) sampai dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (2) Koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (1), meliputi:
  - a. Sepeda motor roda dua dan sepeda motor roda tiga nilai koefisien sama dengan 1 (satu);
  - b. Sedan nilai koefisien sama dengan 1,025 (satu koma nol dua puluh lima);
  - c. Jeep nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
  - d. Minibus nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
  - e. *Blind van* nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
  - f. *pick up* nilai koefisien sama dengan 1,075 (satu koma nol tujuh puluh lima);
  - g. Mikrobus nilai koefisien sama dengan 1,075 (satu koma nol tujuh puluh lima);
  - h. Bus nilai koefisien sama dengan 1,1 (satu koma satu);
  - i. *light truck* nilai koefisien sama dengan 1,3 (satu koma tiga); dan
  - j. *truck* nilai koefisien sama dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (3) Koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan nilai batas toleransi atas kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan dalam penggunaan kendaraan bermotor.

- (4) Bobot sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum pada kolom 7 Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

**Pasal 8**

- (1) Pengenaan PKB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang ditetapkan sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan PKB sebagaimana tercantum pada kolom 8 Lampiran I Peraturan Gubernur ini.
- (2) Pengenaan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang ditetapkan sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I Peraturan Gubernur ini.
- (3) Pengenaan PKB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang ditetapkan sebesar 50% (lima puluh persen) dari dasar pengenaan PKB sebagaimana tercantum pada kolom 8 Lampiran I Peraturan Gubernur ini.
- (4) Pengenaan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang ditetapkan sebesar 50% (lima puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I Peraturan Gubernur ini.

**Bagian Ketiga**  
**Kendaraan Bermotor yang Dioperasikan di Air**

**Pasal 9**

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 huruf b ditetapkan berdasarkan penjumlahan nilai jual rangka/*body* dan nilai jual motor penggerak kendaraan bermotor di air.
- (2) Nilai jual untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor yang dioperasikan di air di Provinsi Sulawesi Utara.
- (3) Nilai jual rangka/*body* kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan menurut jenis, isi kotor (GT/*gross tonnage*) antara GT 5 sampai dengan GT 7, fungsi, dan umur rangka/*body*.
- (4) Nilai jual motor penggerak kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan menurut daya kuda/*horse power* dan umur motor.

**Pasal 10**

- (1) Nilai jual rangka/*body* kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (3) dibedakan berdasarkan jenis bahan konstruksi rangka/*body*, yaitu:
  - a. kayu;
  - b. serat, fiber, karet, dan sejenisnya; dan
  - c. besi, baja, *ferrocement*, dan sejenisnya.

- (2) Penggunaan kendaraan bermotor yang dioperasikan di air dikelompokkan berdasarkan fungsi:
- angkutan penumpang dan/atau barang;
  - penangkap ikan;
  - pengarukan; dan
  - pesiari, olah raga atau rekreasi.

Pasal 11

Nilai Jual untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (1) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air.

Bagian Keempat

Kendaraan Bermotor Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar

Pasal 12

- Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 huruf c ditetapkan berdasarkan NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar.
- NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar di Provinsi Sulawesi Utara.

Pasal 13

NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 12 ayat (2) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB.

**BAB III**  
**KETENTUAN LAIN-LAIN**

Pasal 14

- Kendaraan bermotor yang NJKB-nya tidak tercantum dalam lampiran Peraturan Gubernur ini, penghitungan DP-PKB dan BBN-KB, sebagai berikut :
  - Kendaraan bermotor tahun pembuatan antara 1980 sampai dengan 2015 menetapkan PKB dan BBN-KB berdasarkan kesamaan varian kendaraan bermotor yang sudah ada NJKB dengan mempertimbangkan kesamaan jenis, isi silinder, fungsi dan tahun pembuatan;
  - Kendaraan bermotor tahun pembuatan mulai 1979 kebawah menetapkan PKB dan BBN-KB berdasarkan kesamaan varian kendaraan bermotor *tahun tertua* yang ada NJKB dengan mempertimbangkan kesamaan jenis, isi silinder, fungsi dan tahun pembuatan;
- Petugas penetapan sebelum melakukan penghitungan PKB dan BBN-KB sebagaimana dimaksud ayat (1), harus terlebih dahulu berkonsultasi dengan atasan langsungnya;

- (3) Petugas penetapan yang melakukan penghitungan PKB dan BBN-KB atas ketentuan dimaksud ayat (2) wajib mencatat kejadian tersebut dalam suatu daftar sedikitnya memuat tanggal penetapan, nomor polisi/registrasi, nama pemilik kendaraan bermotor, jenis, merek, tipe, tahun pembuatan, dan besaran nilai PKB dan/atau BBN-KB;
- (4) Daftar sebagaimana dimaksud ayat (3) disampaikan kepada Kepala Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sulawesi Utara dengan diketahui atasannya secara berjenjang, selambat-lambatnya pada hari kerja pertama minggu berikunya.
- (5) Dalam rangka kelancaran pelaksanaan Peraturan Gubernur ini, Kepala Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sulawesi Utara dapat menerbitkan petunjuk teknis pelaksanaan.

#### BAB IV KETENTUAN PENUTUP

##### Pasal 15

Pada saat Peraturan Gubernur ini mulai berlaku, Peraturan Gubernur Sulawesi Utara Nomor 24 Tahun 2014 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan PKB dan BBN-KB Tahun Pembuatan 2013 Kebawah, dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

##### Pasal 16

Peraturan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

NO	PENGOLAH	PARAF
1.	Kepala Seksi Pajak	
2.	Kepala Bidang Pajak	
3.	Sekretaris Dinas	
4.	Kepala Bagian Perundang-Undangan Biro Hukum Setda Provinsi Sulut.	
5.	Kepala Biro Hukum Setda Provinsi Sulut	
6.	Kadipenda Provinsi Sulut	
7.	Asisten Administrasi Umum Sekda Provinsi Sulut	
8.	Sekretaris Daerah Provinsi Sulut	
9.	Wakil Gubernur Sulawesi Utara	
10.	Gubernur Sulawesi Utara	Untuk ditanda tangani

Ditetapkan di Manado  
pada tanggal 25 Juli 2016

**GUBERNUR SULAWESI UTARA**

**OLLY DONDOKAMBEY**

J. JENIS : SEPEDA MOTOR - SEPEDA MOTOR RODA 3

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
1	70201302925	APP KTM	TM 150 ZH	2011	11,000,000	1.000	11,000,000
2				2012	11,300,000	1.000	11,300,000
3				2013	11,800,000	1.000	11,800,000
4	70203400213	BAJAJ	AUTORICKSHAW (RODA 3)	2002	13,400,000	1.000	13,400,000
5				2003	13,700,000	1.000	13,700,000
6				2004	14,100,000	1.000	14,100,000
7	70203400813	BAJAJ	DELEVERY VAN (RODA 3)	2002	14,600,000	1.000	14,600,000
8				2003	15,000,000	1.000	15,000,000
9				2004	15,300,000	1.000	15,300,000
10	70203401213	BAJAJ	PICK UP VAN (RODA 3)	2002	14,100,000	1.000	14,100,000
11				2003	14,400,000	1.000	14,400,000
12				2004	14,700,000	1.000	14,700,000
13	70204302525	BELJING	RT150-1 (RODA 3)	2004	7,800,000	1.000	7,800,000
14				2005	8,400,000	1.000	8,400,000
15				2006	8,800,000	1.000	8,800,000
16				2007	9,200,000	1.000	9,200,000
17				2008	9,400,000	1.000	9,400,000
18				2009	10,000,000	1.000	10,000,000
19				2010	10,500,000	1.000	10,500,000
20				2011	11,000,000	1.000	11,000,000
21				2012	11,300,000	1.000	11,300,000
22				2013	11,800,000	1.000	11,800,000
23	70204302725	BELJING	RT200 (RODA 3)	2006	9,700,000	1.000	9,700,000
24				2007	10,200,000	1.000	10,200,000
25				2008	10,400,000	1.000	10,400,000
26				2009	10,800,000	1.000	10,800,000
27				2010	11,100,000	1.000	11,100,000
28				2011	11,600,000	1.000	11,600,000
29				2012	12,000,000	1.000	12,000,000
30				2013	12,500,000	1.000	12,500,000
31	70204303125	BELJING	RT150-4 (RODA 3)	2004	7,800,000	1.000	7,800,000
32				2005	8,400,000	1.000	8,400,000
33				2006	8,800,000	1.000	8,800,000
34				2007	9,200,000	1.000	9,200,000
35				2008	9,400,000	1.000	9,400,000
36				2009	10,000,000	1.000	10,000,000
37				2010	10,500,000	1.000	10,500,000
38				2011	11,000,000	1.000	11,000,000
39				2012	11,300,000	1.000	11,300,000
40				2013	11,800,000	1.000	11,800,000
41	70204600101	BEMBIE	ANGSA (RODA 3)	2000	6,700,000	1.000	6,700,000
42				2001	7,000,000	1.000	7,000,000
43				2002	7,200,000	1.000	7,200,000
44				2003	7,400,000	1.000	7,400,000
45				2004	7,800,000	1.000	7,800,000
46				2005	8,400,000	1.000	8,400,000
47				2006	8,800,000	1.000	8,800,000
48				2007	9,200,000	1.000	9,200,000
49				2008	9,400,000	1.000	9,400,000
50				2009	10,000,000	1.000	10,000,000
51				2010	10,500,000	1.000	10,500,000
52				2011	11,000,000	1.000	11,000,000
53				2012	11,300,000	1.000	11,300,000
54				2013	11,800,000	1.000	11,800,000
55	70209700925	DAYANG	DY 150 B	2005	8,400,000	1.000	8,400,000
56				2006	8,800,000	1.000	8,800,000
57				2007	9,200,000	1.000	9,200,000
58				2008	9,400,000	1.000	9,400,000
59				2009	10,000,000	1.000	10,000,000
60				2010	10,500,000	1.000	10,500,000
61				2011	11,000,000	1.000	11,000,000
62				2012	11,300,000	1.000	11,300,000
63				2013	11,800,000	1.000	11,800,000
64	70209701525	DAYANG	DY100 (RODA 3)	2006	7,600,000	1.000	7,600,000
65				2007	8,000,000	1.000	8,000,000
66				2008	8,200,000	1.000	8,200,000
67				2009	8,600,000	1.000	8,600,000
68				2010	8,900,000	1.000	8,900,000
69				2011	9,200,000	1.000	9,200,000
70				2012	9,400,000	1.000	9,400,000
71				2013	9,900,000	1.000	9,900,000
72	70210700149	ELECTRIC	PRINT MACHINE SST 11/339cc (RODA3)	1980	2,200,000	1.000	2,200,000
73	70210700249	ELECTRIC	PRINT MACHINE SST 16/656cc (RODA3)	1980	2,200,000	1.000	2,200,000
74	70210700349	ELECTRIC	PRINT MACHINE SST 8/318cc (RODA3)	1980	2,200,000	1.000	2,200,000
75	70212300125	FUKUDA	FK 100 ZH (RODA 3)	2001	5,200,000	1.000	5,200,000
76				2002	6,000,000	1.000	6,000,000
77				2003	6,300,000	1.000	6,300,000
78				2004	7,000,000	1.000	7,000,000
79				2005	7,200,000	1.000	7,200,000
80				2006	7,600,000	1.000	7,600,000
81				2007	8,000,000	1.000	8,000,000
82				2008	8,200,000	1.000	8,200,000
83				2009	8,600,000	1.000	8,600,000
84				2010	8,900,000	1.000	8,900,000
85				2011	9,200,000	1.000	9,200,000
86				2012	9,400,000	1.000	9,400,000
87				2013	9,900,000	1.000	9,900,000
88	70212600201	GARUDA	BEJO (RODA 3)	2004	9,200,000	1.000	9,200,000
89				2005	9,400,000	1.000	9,400,000
90				2006	9,700,000	1.000	9,700,000

91							
92						2007	10,200,000
93						2008	10,400,000
94						2009	10,800,000
95						2010	11,100,000
96						2011	11,600,000
97						2012	12,000,000
98	70212601601	GARUDA	NAGA 125cc			2013	12,500,000
99						2006	8,200,000
100						2007	8,400,000
101						2008	8,600,000
102						2009	9,100,000
103						2010	9,500,000
104						2011	9,900,000
105						2012	10,200,000
106	70219603725	JIALING	BINTANG KENCANA MAS			2013	10,700,000
107						2010	11,100,000
108						2011	11,600,000
109						2012	12,000,000
110	70219603925	JIALING	JH 150 BINTANG KENCANA MAS			2013	12,500,000
111						2011	11,000,000
112						2012	11,300,000
113	70219604225	JIALING	JH 200 BINTANG KENCANA MAS			2013	11,800,000
114						2012	12,000,000
115	70220500225	KAISAR	KAISAR TRISED A (RODA 3)			2013	12,500,000
116						2004	7,800,000
117						2005	8,400,000
118						2006	8,800,000
119						2007	9,200,000
120						2008	9,400,000
121						2009	10,000,000
122						2010	10,500,000
123						2011	11,000,000
124						2012	11,300,000
125	70220500625	KAISAR	KS 150			2013	11,800,000
126						2006	8,800,000
127						2007	9,200,000
128						2008	9,400,000
129						2009	10,000,000
130						2010	10,500,000
131						2011	11,000,000
132						2012	11,300,000
133	70220500725	KAISAR	TRISED A (RODA 3)			2013	11,800,000
134						2004	7,800,000
135						2005	8,400,000
136						2006	8,800,000
137						2007	9,200,000
138						2008	9,400,000
139						2009	10,000,000
140						2010	10,500,000
141						2011	11,000,000
142						2012	11,300,000
143	70220800101	KANCIL	KANCIL (RODA 3)			2013	11,800,000
144						2003	23,300,000
145						2004	24,200,000
146	70221800425	KOKOHFU	LX 150 ZH-2 (RODA 3)			2005	25,000,000
147						2004	7,800,000
148						2005	8,400,000
149						2006	8,800,000
150						2007	9,200,000
151						2008	9,400,000
152						2009	10,000,000
153						2010	10,500,000
154						2011	11,000,000
155						2012	11,300,000
156	70222300125	KUTAMA	7YP-150 (RODA 3)			2013	11,800,000
157						2003	7,000,000
158	70223500625	LONCIN	LX 150 (RODA 3)			2004	7,800,000
159						2004	7,800,000
160						2005	8,400,000
161						2006	8,800,000
162						2007	9,200,000
163						2008	9,400,000
164						2009	10,000,000
165						2010	10,500,000
166						2011	11,000,000
167						2012	11,300,000
168	70226401225	MOCIN	RT200 (RODA 3)			2013	11,800,000
169						2006	9,700,000
170						2007	10,200,000
171						2008	10,400,000
172						2009	10,800,000
173						2010	11,100,000
174						2011	11,600,000
175						2012	12,000,000
176	70226700428	MORINA	DJ150ZH-2 (APOLLO150)			2013	12,500,000
177						2007	9,200,000
178						2008	9,400,000
179						2009	10,000,000
180						2010	10,500,000
181						2011	11,000,000
182						2012	11,300,000
183	70228002225	NASHA	NSR 310 A / 100cc (RODA 3)			2013	11,800,000
184						2004	7,000,000
185						2005	7,200,000
186						2006	7,600,000
						2007	8,000,000

187								
188						2008	8,200,000	1.000
189						2009	8,600,000	1.000
190						2010	8,900,000	1.000
191						2011	9,200,000	1.000
192						2012	9,400,000	1.000
193	70228002425	NASHA	NSR 315 A / 150cc (RODA 3)			2013	9,900,000	1.000
194						2004	7,800,000	1.000
195						2005	8,400,000	1.000
196						2006	8,800,000	1.000
197						2007	9,200,000	1.000
198						2008	9,400,000	1.000
199						2009	10,000,000	1.000
200						2010	10,500,000	1.000
201						2011	11,000,000	1.000
202						2012	11,300,000	1.000
203	70228002525	NASHA	NSR 320 A (200cc)			2013	11,800,000	1.000
204						2007	10,200,000	1.000
205						2008	10,400,000	1.000
206						2009	10,800,000	1.000
207						2010	11,100,000	1.000
208						2011	11,600,000	1.000
209						2012	12,000,000	1.000
210	70230100130	PIAGGIO	DELIVERY VAN (RODA 3)			2013	12,500,000	1.000
211						2003	14,900,000	1.000
212	70230100630	PIAGGIO	PICK UP VAN (RODA 3)			2004	15,300,000	1.000
213						2003	14,400,000	1.000
214	70232703425	SANEX	SR-3 (RODA 3)			2004	14,700,000	1.000
215						2004	7,600,000	1.000
216						2005	8,000,000	1.000
217						2006	8,200,000	1.000
218						2007	8,600,000	1.000
219						2008	8,400,000	1.000
220						2009	9,100,000	1.000
221						2010	9,500,000	1.000
222						2011	9,900,000	1.000
223						2012	10,200,000	1.000
224	70234000125	SHIFENG	7 Y - 750 (RODA 3)			2013	10,700,000	1.000
225	70235000101	SRIKANDI	200 CC (RODA 3)			2001	17,900,000	1.000
226	70236800125	TAJIMA	320 CP 260 (RODA 3)			1980	3,400,000	1.000
227						2001	5,200,000	1.000
228						2002	6,000,000	1.000
229						2003	6,300,000	1.000
230	70237900725	TOSSA	HERCULES TSZ 150-2 (RODA 3)			2004	7,000,000	1.000
231						2001	7,000,000	1.000
232						2002	7,200,000	1.000
233						2003	7,400,000	1.000
234						2004	7,800,000	1.000
235						2005	8,400,000	1.000
236						2006	8,800,000	1.000
237						2007	9,400,000	1.000
238						2008	9,700,000	1.000
239						2009	10,000,000	1.000
240						2010	10,500,000	1.000
241						2011	11,000,000	1.000
242						2012	11,300,000	1.000
243						2013	11,800,000	1.000
244	70237902925	TOSSA	SAMSON TSZ 100-1 (RODA 3)			2014	13,100,000	1.000
245						2000	4,600,000	1.000
246						2001	5,200,000	1.000
247						2002	6,000,000	1.000
248						2003	6,300,000	1.000
249						2004	7,000,000	1.000
250						2005	7,200,000	1.000
251						2006	7,600,000	1.000
252						2007	7,800,000	1.000
253						2008	8,200,000	1.000
254						2009	8,600,000	1.000
255						2010	8,900,000	1.000
256						2011	9,200,000	1.000
257						2012	9,400,000	1.000
258	70237903625	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2			2013	9,900,000	1.000
259						2005	8,800,000	1.000
260						2006	9,400,000	1.000
261						2007	9,700,000	1.000
262						2008	10,200,000	1.000
263						2009	10,800,000	1.000
264						2010	11,100,000	1.000
265						2011	11,600,000	1.000
266						2012	12,000,000	1.000
267						2013	12,500,000	1.000
268	70237905025	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2 (200 CC)			2014	13,900,000	1.000
269						2005	8,800,000	1.000
270						2006	9,400,000	1.000
271						2007	9,700,000	1.000
272						2008	10,200,000	1.000
273						2009	10,800,000	1.000
274						2010	11,100,000	1.000
275						2011	11,600,000	1.000
276						2012	12,000,000	1.000
277	70237905325	TOSSA	TSZ 110			2013	12,500,000	1.000
278	70237905425	TOSSA	TSZ 250			2014	13,900,000	1.000
279	70239600225	VIAIR	TN150 3R			2005	8,800,000	1.000
280						2006	9,400,000	1.000
281						2007	9,200,000	1.000
282						2008	9,400,000	1.000
						2009	10,000,000	1.000

283					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
284					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
285					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
286					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
287					2014	14,600,000	1,000	14,600,000
288	70239600325	VIAR	TN150 3X		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
289					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
290					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
291					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
292					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
293					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
294					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
295					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
296					2014	14,600,000	1,000	14,600,000
297	70239601425	VIAR	VR 150 3R		2007	9,200,000	1,000	9,200,000
298					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
299					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
300					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
301					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
302					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
303					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
304					2014	14,600,000	1,000	14,600,000
305	70239601525	VIAR	VR 150 3X		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
306					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
307					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
308					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
309					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
310					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
311					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
312					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
313					2014	14,600,000	1,000	14,600,000
314	70239601625	VIAR	VR 150 JR		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
315					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
316					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
317					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
318					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
319					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
320					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
321					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
322					2014	14,600,000	1,000	14,600,000
323	70239601925	VIAR	KARYA 2 VR 200 3R		2008	9,700,000	1,000	9,700,000
324					2009	9,800,000	1,000	9,800,000
325					2010	9,900,000	1,000	9,900,000
326					2011	10,000,000	1,000	10,000,000
327					2012	10,100,000	1,000	10,100,000
328					2013	10,200,000	1,000	10,200,000
329					2014	10,300,000	1,000	10,300,000
330					2015	10,400,000	1,000	10,400,000
331	70239800225	VIVA	NEW SAMSON (RODA 3)		2005	7,200,000	1,000	7,200,000
332					2006	7,600,000	1,000	7,600,000
333					2007	8,000,000	1,000	8,000,000
334					2008	8,200,000	1,000	8,200,000
335					2009	8,600,000	1,000	8,600,000
336					2010	8,900,000	1,000	8,900,000
337					2011	9,200,000	1,000	9,200,000
338					2012	9,400,000	1,000	9,400,000
339					2013	9,900,000	1,000	9,900,000
340	70239800525	VIVA	SAMSON LAKSAMANA		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
341					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
342					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
343					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
344					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
345					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
346					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
347					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
348	70239800625	VIVA	SAMSON SUPER		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
349					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
350					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
351					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
352					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
353					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
354					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
355					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
356	70239900225	VIVAMAS	NEW SAMSON (RODA 3)		2002	6,000,000	1,000	6,000,000
357					2003	6,300,000	1,000	6,300,000
358					2004	7,000,000	1,000	7,000,000
359					2005	7,200,000	1,000	7,200,000
360					2006	7,600,000	1,000	7,600,000
361					2007	8,000,000	1,000	8,000,000
362					2008	8,200,000	1,000	8,200,000
363	70239900325	VIVAMAS	SAMSON (RODA 3)		2001	5,200,000	1,000	5,200,000
364					2002	6,000,000	1,000	6,000,000
365					2003	6,300,000	1,000	6,300,000
366					2004	7,000,000	1,000	7,000,000
367					2005	7,200,000	1,000	7,200,000
368					2006	7,600,000	1,000	7,600,000
369					2007	8,000,000	1,000	8,000,000
370					2008	8,200,000	1,000	8,200,000
371					2009	8,600,000	1,000	8,600,000
372					2010	8,900,000	1,000	8,900,000
373					2011	9,200,000	1,000	9,200,000
374					2012	9,400,000	1,000	9,400,000
375					2013	9,900,000	1,000	9,900,000
376	70239900425	VIVAMAS	SAMSON LAKSANA (RODA 3)		2003	7,400,000	1,000	7,400,000
377					2004	7,800,000	1,000	7,800,000
378					2005	8,400,000	1,000	8,400,000

379					2006	8,800,000	1,000	8,800,000
380					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
381					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
382	70239900525	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)		2003	7,400,000	1,000	7,400,000
383					2004	7,800,000	1,000	7,800,000
384					2005	8,400,000	1,000	8,400,000
385					2006	8,800,000	1,000	8,800,000
386					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
387					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
388	70243200525	ZHONGYU	RHINO 150 CC		2007	9,200,000	1,000	9,200,000
389					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
390					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
391					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
392					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
393					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
394					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
395	70244500101	DEMAK	DEMAK ZH-3a		2005	8,400,000	1,000	8,400,000
396					2006	8,800,000	1,000	8,800,000
397					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
398					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
399					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
400					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
401					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
402					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
403					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
404	70250400899	TORINDO	DYNOS		2009	10,000,000	1,000	10,000,000
405					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
406					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
407					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
408					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
409	70251200199	TOYOSON	TN100 (RODA 3)		2006	7,600,000	1,000	7,600,000
410					2007	8,000,000	1,000	8,000,000
411					2008	8,200,000	1,000	8,200,000
412					2009	8,600,000	1,000	8,600,000
413					2010	8,900,000	1,000	8,900,000
414					2011	9,200,000	1,000	9,200,000
415					2012	9,400,000	1,000	9,400,000
416					2013	9,900,000	1,000	9,900,000
417	70251200299	TOYOSON	TN150 (RODA 3)		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
418					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
419					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
420					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
421					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
422					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
423					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
424					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
425	70253800101	OTONAS	TRIDA 150		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
426					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
427					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
428					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
429					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
430					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
431					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
432					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
433	70253800201	OTONAS	TRIDA 150 (BOX)		2006	8,800,000	1,000	8,800,000
434					2007	9,200,000	1,000	9,200,000
435					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
436					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
437					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
438					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
439					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
440					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
441	70256201199	DORKAS	DK G 150		2007	9,200,000	1,000	9,200,000
442					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
443					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
444					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
445					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
446					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
447					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
448	70257400399	NOZOMI	AZABU (150CC)		2009	10,000,000	1,000	10,000,000
449					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
450					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
451					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
452					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
453	70257400499	NOZOMI	AZABU 200		2012	12,000,000	1,000	12,000,000
454	70257400599	NOZOMI	AZABU 250		2014	7,700,000	1,000	7,700,000
455	70257700699	SHAMO	SN 200		2012	12,000,000	1,000	12,000,000
456					2013	12,500,000	1,000	12,500,000
457	70259600301	DTA	DTR 315A		2008	9,200,000	1,000	9,200,000
458					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
459					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
460					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
461					2012	11,300,000	1,000	11,300,000
462					2013	11,800,000	1,000	11,800,000
463	70259600401	DTA	DTR 320A		2008	10,200,000	1,000	10,200,000
464					2009	10,800,000	1,000	10,800,000
465					2010	11,100,000	1,000	11,100,000
466					2011	11,600,000	1,000	11,600,000
467					2012	12,000,000	1,000	12,000,000
468					2013	12,500,000	1,000	12,500,000
469	70259900225	MINERVA	MX 150-3		2007	9,200,000	1,000	9,200,000
470					2008	9,400,000	1,000	9,400,000
471					2009	10,000,000	1,000	10,000,000
472					2010	10,500,000	1,000	10,500,000
473					2011	11,000,000	1,000	11,000,000
474					2012	11,300,000	1,000	11,300,000

475						2013	11,800,000	1.000	11,800,000
476	70262300199	SAKALINO	125 ZH			2002	6,000,000	1.000	6,000,000
477	70262400199	MONTRADA	MTD-1ST			2008	9,200,000	1.000	9,200,000
478						2009	10,000,000	1.000	10,000,000
479						2010	10,500,000	1.000	10,500,000
480						2011	11,000,000	1.000	11,000,000
481						2012	11,300,000	1.000	11,300,000
482						2013	11,800,000	1.000	11,800,000
483	70264800325	M-BIZ	MB 150			2012	11,300,000	1.000	11,300,000
484	70264800425	M-BIZ	MB 200			2012	12,000,000	1.000	12,000,000
485	70264900825	GAZGAS	BADAK			2014	9,300,000	1.000	9,300,000
486	70265300130	KARATE	KR 150 M/T			2012	9,000,000	1.000	9,000,000
487						2013	9,200,000	1.000	9,200,000
488						2014	9,500,000	1.000	9,500,000
489	70362201013	TVS	KING GS			2015	47,000,000	1.000	47,000,000

NO.	PENGOLAH	PARAF
1.	KEPALA SEKSI PAJAK	g
2.	KEPALA BIDANG PAJAK	g
3.	SEKRETARIS DINAS	(m)
4.	KABAG PERUNDANG-UNDANGAN BIRO HUKUM	g
5.	KEPALA BIRO HUKUM	g
6.	KADIPENDA PROVINSI SULUT	L
7.	ASISTEN ADMINISTRASI UMUM SEKDA PROV SULUT	TL
8.	SEKRETARIS DAERAH PROVINSI SULUT	g
9.	WAKIL GUBERNUR SULAWESI UTARA	X
10.	GUBERNUR SULAWESI UTARA	UNTUK DITANDA TANGANI

GUBERNUR SULAWESI UTARA,

OLLY DONDOKAMBEY

**NILAI JUAL UBAH BENTUK KENDARAAN BERMOATOR**

**TAHUN PEMBUATAN 2015 KEBAWAH**

NO	BENTUK DASAR	BUS	STATION WAGON / MINIBUS / MICROBUS	DOUBLE CABIN DELVAN / BOX DAN SEJENISNYA	BESTEWAGON / DELVAN / BOX DAN SEJENISNYA	TANGKI	BAK TRUCK TERBUKA / KAYU	BAK TRONTON / TANDUM / BESI	DUMP TRUCK	MIXER	DEREK	CRANE	CAR CARRIER	LOGGING TRUCK	CAR TRAILER	TRACTOR HEAD / TRAILER	RIVER CONTAINER
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	PICK UP ≤ 2000 2001 - 2002	-	6,000,000 7,000,000	7,000,000 8,000,000	7,000,000 9,000,000	8,000,000 10,000,000	-	-	-	-	-	8,000,000 9,000,000	-	-	-	-	
	2003 - 2004	-	8,000,000 11,000,000	9,000,000 10,000,000	11,000,000 13,000,000	12,000,000 14,000,000	-	-	-	-	-	10,000,000 12,000,000	-	-	-	-	
	2005 - 2006	-	14,000,000 17,000,000	13,000,000 15,000,000	13,000,000 15,000,000	16,000,000 18,000,000	-	-	-	-	-	13,000,000 14,000,000	-	-	-	-	
	2007 - 2008	-	17,000,000 19,000,000	15,000,000 16,000,000	15,000,000 16,000,000	17,000,000 18,000,000	-	-	-	-	-	15,000,000 16,000,000	-	-	-	-	
	2009 - 2010	-	21,000,000 24,000,000	17,000,000 20,000,000	19,000,000 20,000,000	22,000,000 24,000,000	-	-	-	-	-	16,000,000 17,000,000	-	-	-	-	
	2011	-	23,000,000 25,000,000	18,000,000 19,000,000	18,000,000 19,000,000	20,000,000 22,000,000	-	-	-	-	-	18,000,000 19,000,000	-	-	-	-	
	2012	-	27,000,000 30,000,000	20,000,000 24,000,000	20,000,000 24,000,000	28,000,000 30,000,000	-	-	-	-	-	19,000,000 20,000,000	-	-	-	-	
2	LIGHT TRUCK (<5000 CC) ≤ 2000	-	6,000,000 7,000,000	5,000,000 7,000,000	6,000,000 7,000,000	8,000,000 11,000,000	6,000,000 7,000,000	8,000,000 10,000,000	10,000,000 13,000,000	10,000,000 13,000,000	10,000,000 13,000,000	10,000,000 13,000,000	7,000,000 10,000,000	7,000,000 10,000,000	-	6,000,000 9,000,000	25,000,000
	2001 - 2002	-	8,000,000 11,000,000	9,000,000 11,000,000	8,000,000 9,000,000	10,000,000 11,000,000	8,000,000 9,000,000	10,000,000 11,000,000	12,000,000 13,000,000	16,000,000 19,000,000	16,000,000 19,000,000	16,000,000 19,000,000	16,000,000 19,000,000	12,000,000 15,000,000	12,000,000 15,000,000	-	30,000,000 35,000,000
	2003 - 2004	-	14,000,000 17,000,000	13,000,000 15,000,000	13,000,000 15,000,000	17,000,000 20,000,000	14,000,000 17,000,000	14,000,000 17,000,000	17,000,000 20,000,000	22,000,000 25,000,000	22,000,000 25,000,000	22,000,000 25,000,000	22,000,000 25,000,000	18,000,000 22,000,000	18,000,000 22,000,000	-	40,000,000 45,000,000
	2005 - 2006	-	20,000,000 23,000,000	17,000,000 19,000,000	17,000,000 19,000,000	20,000,000 23,000,000	20,000,000 23,000,000	20,000,000 23,000,000	22,000,000 25,000,000	26,000,000 28,000,000	26,000,000 28,000,000	26,000,000 28,000,000	26,000,000 28,000,000	23,000,000 25,000,000	23,000,000 25,000,000	-	50,000,000 55,000,000
	2007 - 2008	-	26,000,000 29,000,000	21,000,000 23,000,000	21,000,000 23,000,000	24,000,000 27,000,000	22,000,000 25,000,000	22,000,000 25,000,000	24,000,000 27,000,000	24,000,000 27,000,000	24,000,000 27,000,000	24,000,000 27,000,000	24,000,000 27,000,000	22,000,000 25,000,000	22,000,000 25,000,000	-	60,000,000 65,000,000
	2009 - 2010	-	32,000,000 35,000,000	23,000,000 25,000,000	23,000,000 25,000,000	30,000,000 33,000,000	24,000,000 27,000,000	24,000,000 27,000,000	26,000,000 29,000,000	32,000,000 34,000,000	32,000,000 34,000,000	32,000,000 34,000,000	32,000,000 34,000,000	29,000,000 32,000,000	29,000,000 32,000,000	-	70,000,000 75,000,000
	2011	-	37,000,000 40,000,000	26,000,000 29,000,000	26,000,000 29,000,000	33,000,000 36,000,000	28,000,000 31,000,000	28,000,000 31,000,000	30,000,000 33,000,000	36,000,000 39,000,000	36,000,000 39,000,000	36,000,000 39,000,000	36,000,000 39,000,000	34,000,000 37,000,000	34,000,000 37,000,000	-	55,000,000 60,000,000
3	TRUCK >5000 CC ≤ 2000	-	6,000,000 9,000,000	6,000,000 9,000,000	7,000,000 10,000,000	8,000,000 12,000,000	6,000,000 9,000,000	8,000,000 12,000,000	11,000,000 14,000,000	12,000,000 15,000,000	14,000,000 16,000,000	14,000,000 16,000,000	14,000,000 16,000,000	11,000,000 14,000,000	11,000,000 14,000,000	-	20,000,000 25,000,000
	2001 - 2002	-	12,000,000 16,000,000	10,000,000 14,000,000	10,000,000 14,000,000	12,000,000 15,000,000	11,000,000 14,000,000	11,000,000 14,000,000	13,000,000 16,000,000	16,000,000 19,000,000	16,000,000 19,000,000	16,000,000 19,000,000	16,000,000 19,000,000	12,000,000 15,000,000	12,000,000 15,000,000	-	30,000,000 35,000,000
	2003 - 2004	-	16,000,000 20,000,000	14,000,000 18,000,000	14,000,000 18,000,000	16,000,000 20,000,000	14,000,000 18,000,000	14,000,000 18,000,000	18,000,000 22,000,000	20,000,000 24,000,000	20,000,000 24,000,000	20,000,000 24,000,000	20,000,000 24,000,000	14,000,000 18,000,000	14,000,000 18,000,000	-	35,000,000 40,000,000
	2005 - 2006	-	23,000,000 26,000,000	18,000,000 22,000,000	18,000,000 22,000,000	20,000,000 24,000,000	18,000,000 22,000,000	18,000,000 22,000,000	20,000,000 24,000,000	24,000,000 28,000,000	24,000,000 28,000,000	24,000,000 28,000,000	24,000,000 28,000,000	20,000,000 24,000,000	20,000,000 24,000,000	-	40,000,000 45,000,000
	2007 - 2008	-	35,000,000 40,000,000	24,000,000 28,000,000	24,000,000 28,000,000	26,000,000 30,000,000	24,000,000 28,000,000	24,000,000 28,000,000	26,000,000 30,000,000	30,000,000 34,000,000	30,000,000 34,000,000	30,000,000 34,000,000	30,000,000 34,000,000	24,000,000 28,000,000	24,000,000 28,000,000	-	50,000,000 55,000,000
	2009 - 2010	-	45,000,000 50,000,000	35,000,000 40,000,000	35,000,000 40,000,000	42,000,000 46,000,000	35,000,000 40,000,000	35,000,000 40,000,000	42,000,000 46,000,000	46,000,000 50,000,000	46,000,000 50,000,000	46,000,000 50,000,000	46,000,000 50,000,000	36,000,000 40,000,000	36,000,000 40,000,000	-	60,000,000 65,000,000
	2011	-	55,000,000 60,000,000	45,000,000 50,000,000	45,000,000 50,000,000	52,000,000 56,000,000	45,000,000 50,000,000	45,000,000 50,000,000	52,000,000 56,000,000	56,000,000 60,000,000	56,000,000 60,000,000	56,000,000 60,000,000	56,000,000 60,000,000	42,000,000 46,000,000	42,000,000 46,000,000	-	70,000,000 75,000,000
	2012	-	60,000,000 65,000,000	50,000,000 60,000,000	50,000,000 60,000,000	58,000,000 62,000,000	50,000,000 60,000,000	50,000,000 60,000,000	58,000,000 62,000,000	62,000,000 66,000,000	62,000,000 66,000,000	62,000,000 66,000,000	62,000,000 66,000,000	44,000,000 48,000,000	44,000,000 48,000,000	-	80,000,000 85,000,000
	2013	-	65,000,000 70,000,000	55,000,000 60,000,000	55,000,000 60,000,000	63,000,000 67,000,000	55,000,000 60,000,000	55,000,000 60,000,000	63,000,000 67,000,000	67,000,000 71,000,000	67,000,000 71,000,000	67,000,000 71,000,000	67,000,000 71,000,000	46,000,000 50,000,000	46,000,000 50,000,000	-	90,000,000 95,000,000
	2014	-	70,000,000 75,000,000	60,000,000 65,000,000	60,000,000 65,000,000	72,000,000 76,000,000	60,000,000 65,000,000	60,000,000 65,000,000	72,000,000 76,000,000	76,000,000 80,000,000	76,000,000 80,000,000	76,000,000 80,000,000	76,000,000 80,000,000	48,000,000 52,000,000	48,000,000 52,000,000	-	100,000,000 105,000,000
	2015	-															

GUBERNUR SULAWESI UTARA

NO.	PENGOLAH	PARAF
1.	Kepala Seksi Pajak	TL
2.	Kepala Bidang Pajak	BL
3.	Sekretaris Dinas	DL
4.	Kabag Perundangan-undangan Biro Hukum	OL
5.	Kepala Biro Hukum	OL

6.	Kepala Dinas Pendapatan Daerah
7.	Asisten Administrasi Umum
8.	Sekretaris Daerah Provinsi
9.	Walik Gubernur Sulawesi Utara
10.	Gubernur Sulawesi Utara

Untuk Ditanda-tangani

6.</td
--------